

若草南小学校(令和元年度点検結果:5件)					対策の要請先					備考	対策結果・予定 (年度末に記入)	
番号	通学路における危険箇所・住所	通学路の状況・危険の内容	道路種	合同点検	対策内容または点検・対策不実施理由(番号を)	市民活動 支援課	道路整備 課	農林土木 課	警察			防災危機 管理室
例	〇〇市〇〇町〇〇のコンビニの歩道	交通量が多いにもかかわらず、歩道と車道の区別がない。	市道	5月30日	①歩道整備 ②SGIによる見守り	R1. 7対策会議						
1	若草南小学校北側、若草南小北信号交差点へ向かうインターロッキングの歩道	波打っていて児童の歩行が危険である。歩道の整備をお願いしたい	市道	7月10日	歩道の整備	◆学校から要望書を提出		○				対応済(R1年度)
2	韮崎南アルプス中央線若草南小北信号交差点東側、油川の両岸の道路との交差点	油川の西側、東側の沿った道路は複雑な道路である。児童の登下校時は、通勤等で多くの車両が通過する。児童はその箇所を連続して横断する。横断歩道の設置をお願いしたい	県道	7月10日	①横断歩道の設置 ②児童への安全指導	◆学校から要望書を提出① ②防災危機管理課から交通指導員へ依頼。教育委員会からSGLへ依頼。学校から児童へ安全指導。			①			①現地確認後、実施の検討。 ②交通指導員による指導を実施
3	若草南小学校南東、油川3号橋交差点	登下校で多くの児童が横断する。登校時間と通勤時間が重なり、交差点での横断が危険な状況にある。横断歩道または路面標示をお願いしたい。	市道		①横断歩道又は路面標示の設置 ②児童への安全指導	◆学校から要望書を提出① ②防災危機管理課から交通指導員へ依頼。教育委員会からSGLへ依頼。学校から児童へ安全指導。			①			①現地確認後、実施の検討。 ②交通指導員による指導を実施
4	富士川南アルプス線浅原信号T字路の東側	押しボタン信号機があり、児童が登下校で活用している。その信号機の青の時間が短く、東側の待機スペースが狭いことで、複数の登校班が同じタイミングで来ると危険。交通量も多いため車両に注意喚起する看板を設置したい。	県道		①歩行者信号機の青の時間の延長 ②待機場所の拡張 ③通学路注意の看板設置 ④児童への安全指導	◆学校から要望書を提出①②③ ①交通量、児童数等の確認を行い検討。 ②道路整備課を經由し県へ提出。 ④防災危機管理課から交通指導員へ依頼。教育委員会からSGLへ。学校から児童へ安全指導。	③		①			①現地確認後、実施の検討。 ②県へ要望書提出済 ③電柱幕1枚設置済 ④交通指導員による指導を実施
5	藤田地内 藤田東信号交差点400m程南、八系川沿い	川沿いを歩くとき、工事用の柵が置いてあるが、不安定である。道路側に少し出しており、児童は道路側に少し膨らんで歩くため、車両との距離が近くなる。ガードレールの設置をお願いしたい。	市道		①ガードレールの設置 ②児童への安全指導	◆学校から要望書を提出① ②防災危機管理課から交通指導員へ依頼。教育委員会からSGLへ依頼。学校から児童へ安全指導。		①				①R2年度以降対応予定 ②交通指導員による指導を実施