

## 若草南小学校 2025年度通学路安全点検結果：11件

番号	分類	通学路における危険箇所・住所	道路種	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策方針
1	継続	学校北側の「若草南小北」信号交差点付近	県道	歩行者信号が青になっても無視して止まらない車がいる。油川の両側に道路があり、複雑な交差点のため危険である。	【通学路 徐行】のような道路上への表示等、注意喚起の工夫	自治会から要望があれば対応可能
2	継続	学校南東交差点	市道	通勤時に抜け道として利用する車があり、交通量が多い。	カーブミラーの設置 スピード抑止のための工夫 ゾーン30への申請	R8ミラー新規検討 ゾーン30の指定には、地域住民からの規制に対する承諾が必要。ゾーン規制は積極的に検討しても良い地域かと思う。
3	継続	ファミリーマートから東側道路沿いの用水路	県道	側溝に蓋がないため、転落の危険がある。	側溝への蓋の設置	蓋の設置を検討
4	継続	浅原地区 (浅原180、191、431)	市道	道幅のわりに通行量が多い。スピードを出す車も多い。月・木のごみ収集日は、特に登校時間とごみ収集車が重なり、危険である。	【通学路】【子供に注意】等の注意喚起の看板や表示の設置	R6看板設置済み
5	継続	藤田北 八幡神社周辺	市道	神社周辺の用水路にガードレールやふたがないため危険である。	ガードレールまたは柵の設置	転落防止柵の設置の検討
6	継続	学校北側の県道「葦崎南アルプス中央線」の歩道	県道	交通量が多く、児童の登下校の列の横を車がスピードを出して通り過ぎるため危険である。	交通量が多く、歩道への乗り上げや事故防止のため、ガードレールを設置してほしい。 (児童が横断の際に待機するような場所)	県道につき自治会から要望をあげていただきたい。
7	継続	児童館前(南)信号	県道	信号が赤のとき等、北側にある空き地を横切る車がある。	歩道、縁石等の設置	県道につき自治会から要望をあげていただきたい。
8	継続	学校南西交差点	市道	通勤時、抜け道として利用する車が多く、危険である。	スピード抑止、確実な一時停止を促すための工夫	路面標示を検討

## 若草南小学校 2025年度通学路安全点検結果：11件

番号	分類	通学路における危険箇所・住所	道路種	通学路の状況・危険の内容	要望事項	対策方針
9	継続	浅原カネ工東側		資材やパレットが高く積んであり、老朽化が進んでいる様子が見られる。	危険物の撤去	民有地につき対応は難しい。学校で近寄らないよう指導願いたい。
10	新規	藤田南住宅街		交通量がそれなりにあるが、カーブミラーがあっても見えにくい	カーブミラーの角度調整	角度調整済み
11	新規	浅原橋西交差点から西側1つ目の交差点		北側から交差点に進入する際、南側にあるカーミラーの向きが悪く、自転車や歩行者の確認が直前までできない。	カーブミラーの角度調整	角度調整済み